

27 stycznia 2017 r.

KOMUNIKAT Przewodniczącego Zarządu SHiUK dotyczący planu wyścigowego dla Wrocławskiego Toru Wyścigów Konnych Partynice:

"Przygotowany przez SHiUK plan wrocławski zakładał rozegranie minimum 22 gonitw na łączną pulę 210.000 PLN (w tym Derby i Nagrodę Cheval Francais). Jesteśmy w trakcie ustalania dlaczego część gonitw została z ostatecznego planu bezceremonialnie wycięta."

Niefortunnie użyty zwrot w powyższym komunikacie zamieszczonym na FB nie jest mojego autorstwa ani mojego zamysłu czy też reakcji na opinie i komentarze płynące na forum publicznym FB. Agnieszka Kupczak (administrator strony), w chęci udzielenia jakiegokolwiek informacji, aby przedstawić starania SHiUK dla jak najlepszego wykorzystania sezonu wyścigowego na Partynicach, użyła zwrotu niestety szkodliwego dla relacji z WTWK Partynice. Seria negatywnych uwag umieszczonych na portalu FB pod kątem planu wyścigowego na WTWK Partynice wynika z braku kompletu informacji o przygotowaniu tego sezonu i ostatecznie całego planu gonitw kłusaków. Wobec takiego stanu rzeczy przedstawiam to co jest ważne w tej sprawie:

Sezon 2017 - przewiduje się, oprócz tego co już zatwierdzone, dodatkowe trzy dni wyścigowe tylko dla kłusaków. Po podpisaniu umowy z WTWK Partynice oraz dalszej koniecznej procedurze plan na dalsze wyścigi zostanie ogłoszony. Na realizację tej procedury mamy najbliższe dwa miesiące.

Dodatkowe dni tylko dla kłusaków będą obejmowały tak ważne wyścigi jak DERBY i CHEVAL FRANCAIS oraz wyścig dla 2-letnich koni. Wszystkie zgłoszone konie do sezonu umożliwią rozpisanie gonitw ze szczególnym uwzględnieniem tych najmłodszych.

W zależności od kwoty pieniędzy jaka zostanie zabezpieczona to taka ilość gonitw zostanie rozpisana. Na dzisiaj mamy wystarczającą sumę na rozegranie najważniejszych wyścigów i wyścigów najmłodszych koni, w trakcie dni dodatkowych.

Na sezon 2017, przewidziany został również TURNIEJ 3 PAŃSTW, szczegóły nie zostały jeszcze opublikowane ponieważ warunki finansowania i organizacyjne są w trakcie opracowywania. Sezon 2017 na WTWK Partynice zakłada również udział gości z Irlandii, pomysł i gotowość do realizacji wynika z wielu dobrych rozmów we Francji, w trakcie spotkań międzynarodowych. Ze strony Irlandii jest osoba, która to pilotuje i wszystko wskazuje, że przedsięwzięcie Polsko-Irlandzkie się odbędzie. Takiej rangi przedsięwzięcia wymagają współpracy, zrozumienia i zaufania.

Na Wrocławskim Torze Wyścigowym pod koniec roku 2016 obradował komitet poświęcony rozwojowi wyścigów kłusaków w Polsce. Na tym spotkaniu, w obecności gości z Le Trot z Francji, Totalizatora Sportowego, spółki TRAF, władz WTWK z Partynic oraz Republiki Czeskiej, omówiliśmy perspektywy rozwoju na sezon 2017. Przychylność i zaangażowanie podmiotów biorących udział w spotkaniu - zwłaszcza kadry WTWK Partynice - dla takich przedsięwzięć jest bardzo duża i należy o to dbać.

Dużym utrudnieniem dla skoordynowania wyścigów na Torze Służewiec i na Torze Partynice były dwie daty - 7 i 28 maja. Ustawienie wyścigów w Warszawie tak, by te daty dotyczyły tylko wyścigów we Wrocławiu okazało się nie do uzyskania. W takich okolicznościach wyścigi odbędą się na obu torach i tylko od właścicieli kłusaków zależy czy współpracując ze sobą doprowadzą do wykorzystania tych okoliczności. Pieniądze zostały na te wyścigi przydzielone a plany zostały zatwierdzone.

Rozwój wyścigów kłusaków w Polsce jest możliwy pod warunkiem spokojnej, rzeczowej współpracy pomiędzy podmiotami odpowiedzialnymi za finansowanie i organizację. Konieczne jest również poprawne zachowanie przedstawicieli środowiska kłusaczego i budowanie postaw, na których można polegać.

Zachowania z jakimi się spotykam na FB utrudniają mi kontynuację i podejmowanie znaczących dla rozwoju kłusaków w Polsce inicjatyw. Roszczeniowość i pretensjonalność blokuje lub udaremnia nie jeden wartościowy dla rozwoju kłusaków zamiar. Osoby manifestujące własne oburzenie mogą skorzystać z pola do działania w tym roku i zaproponować albo wdrożyć działania promujące wyścigi kłusaków.

Licę na współpracę, rzeczową mobilizację środowiska na rzecz dodatkowego Planu Wyścigowego w 2017 roku.

Andrzej Rakowiecki